

SUPPORTS HYDRAULIQUES

DESCRIPTION

Les supports Hydrauliques AMC MECANOCAUCHO® rassemblent un ressort et un amortisseur hydraulique en un seul support, ce qui nous permet de faire un antivibratoire avec une raideur et un amortissement différents.

Ce système nous permet de varier les caractéristiques dynamiques de l'antivibratoire, selon les besoins de l'application.

L'architecture interne du support antivibratoire se compose d'un nouveau système de parties métalliques adhérentes au caoutchouc, afin d'éviter les fuites du fluide hydraulique lorsque l'antivibratoire supporte des surcharges dynamiques importantes.

Une bonne isolation est obtenue avec un coefficient d'amortissement bas. Dans les applications mobiles, un contrôle de stabilité est nécessaire grâce à l'amortissement. Les supports hydrauliques AMC MECANOCAUCHO® fournissent un bon rendement d'isolation et d'amortissement. L'amortissement est obtenu dans nos antivibratoires grâce au fait que le fluide hydraulique doit passer d'une chambre à une autre, en raison du mouvement de l'élément en caoutchouc. Dans ce procédé, une dissipation d'énergie se produit, ce qui provoque un comportement d'amortissement dans l'antivibratoire.

Pour isoler un équipement, un support élastique avec une bonne isolation est nécessaire. De la même façon, est nécessaire la stabilité face aux chocs ou lorsqu'on travail très proche de la fréquence de résonance.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Les supports hydrauliques AMC MECANOCAUCHO® disposent d'un système anti-rebond interne qui empêche le caoutchouc de travailler en traction, limitant son mouvement vertical ascendant.
- Les épaisseurs des parties métalliques apportent à l'amortisseur la robustesse nécessaire pour les applications mobiles. Les parties métalliques ont reçu un traitement anti-corrosif pour les applications exposées aux intempéries. Conforme RoHs.

APPLICATIONS

Les supports hydrauliques AMC MECANOCAUCHO® sont principalement conçus pour isoler les moteurs et les cabines dans les applications BTP et agricoles.

Ils sont particulièrement intéressants dans les applications où le régime de vitesse variable dépasse la fréquence de résonance. Par exemple, les moteurs à 1,2,3 ou 4 cylindres, installés sur les machines BTP et agricoles.

Ces supports sont également intéressants pour les applications en cabine dans lesquelles sont recherchés le confort de l'opérateur et une stabilité du système lorsque la cabine est soumise à des chocs.



Image d'une application d'un moteur



Voir Page 29 pour l'instruction de montage.



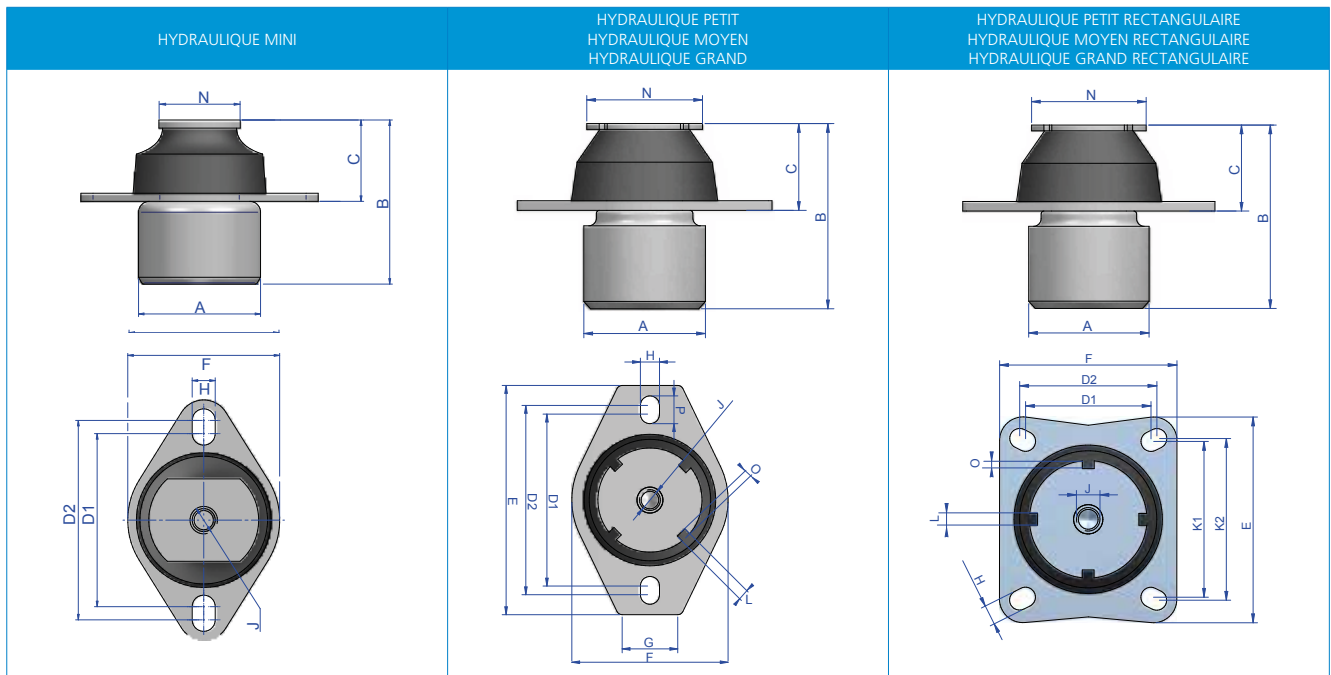
Image d'un test de FFT



Image d'une application dans un moteur



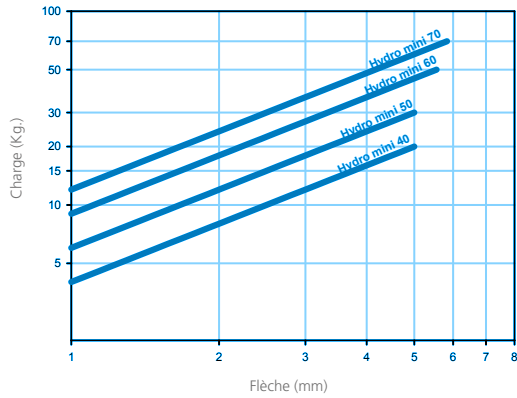
Image d'une application d'une cabine



Type	A (mm.)	B (mm.)	C (mm.)	D1 (Min.)	D2 (Max.)	K1 (Min.)	K2 (Max.)	E (mm.)	F (mm.)	G (mm.)	H (mm.)	I (mm.)	J	L (mm.)	N (mm.)	O (mm.)	Code	Sh	Charge max. (Kg.)
MINI	45	60	30	64	73	-	-	88	56	-	8,2	3	M10	-	30	-	177031	40 Sh	20
																	177032	50 Sh	30
																	177033	60 Sh	50
																	177034	70 Sh	70
PETIT	63	86	36	99	109	-	-	132	90	34	11	5	M10	5,8	45	4,2	177001	40 Sh	60
																	177002	50 Sh	100
																	177003	60 Sh	145
																	177013	70 Sh	180
PETIT RECT.	63	86	36	64	70	79,5	82,5	105	90,5	-	10,2	5	M10	5,8	45	4,2	177015	40 Sh	60
																	177016	50 Sh	100
																	177017	60 Sh	145
																	177018	70 Sh	180
MOYEN	63	96	45	99	109	-	-	132	90	34	11	5	M12	6	60	4,2	177004	40 Sh	100
																	177005	50 Sh	150
																	177006	60 Sh	200
																	177011	70 Sh	250
MOYEN RECT.	63	96	45	64	70	79,5	82,5	105	90,5	-	10,2	5	M12	6	60	4,2	177022	40 Sh	100
																	177021	50 Sh	150
																	177023	60 Sh	200
																	177024	70 Sh	250
GRAND	90	115	53	130	145	-	-	175	108	-	12	8	M20	8,2	80	3,3	177007	40 Sh	235
																	177008	50 Sh	295
																	177009	60 Sh	345
																	177014	70 Sh	410
GRAND RECT.	90	115	53	110	110	110	110	130	130	-	12	8	M20	8,2	80	3,3	177041	40 Sh	235
																	177042	50 Sh	295
																	177043	60 Sh	345
																	177044	70 Sh	410

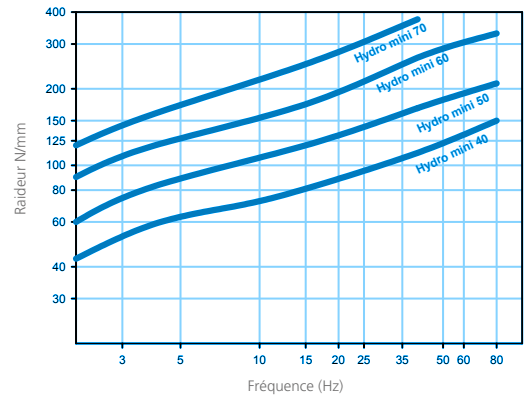
CHARGE FLÈCHE

CHARGE FLÈCHE
 AMC MECANOCAUCHO® SUPPORTS HYDRAULIQUES



RAIDEUR DYNAMIQUE

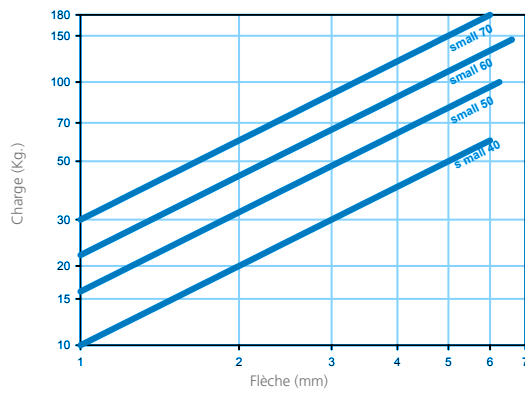
COMPORTEMENT DYNAMIQUE
 AMC MECANOCAUCHO® SUPPORTS HYDRAULIQUES



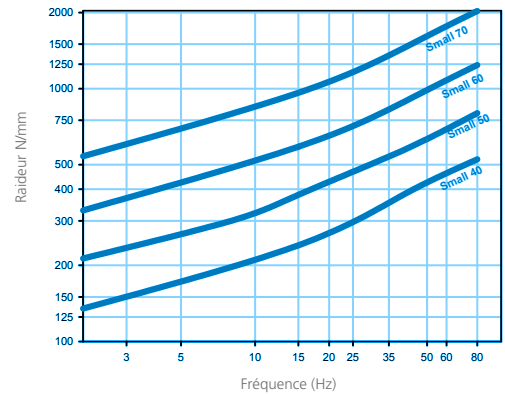
MINI

PETIT

CHARGE FLÈCHE
 AMC MECANOCAUCHO® SUPPORTS HYDRAULIQUES

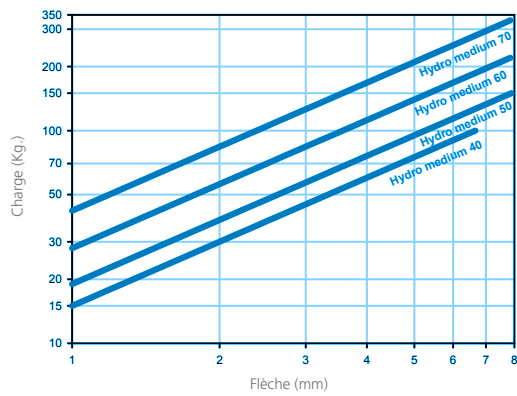


COMPORTEMENT DYNAMIQUE
 AMC MECANOCAUCHO® SUPPORTS HYDRAULIQUES

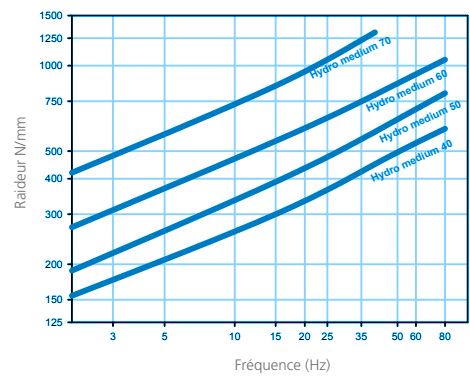


MOYEN

CHARGE FLÈCHE
 AMC MECANOCAUCHO® SUPPORTS HYDRAULIQUES

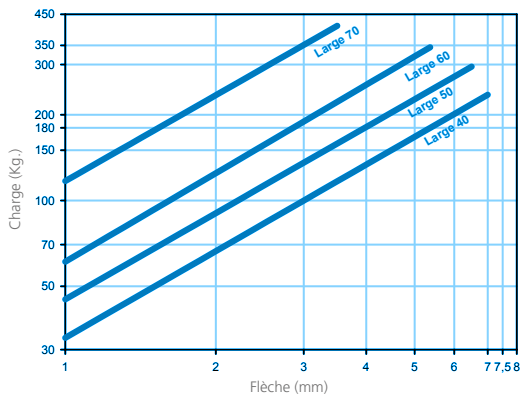


COMPORTEMENT DYNAMIQUE
 AMC MECANOCAUCHO® SUPPORTS HYDRAULIQUES

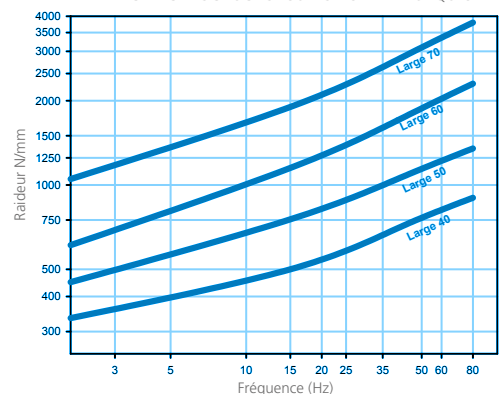


GRAND

CHARGE FLÈCHE
 AMC MECANOCAUCHO® SUPPORTS HYDRAULIQUES

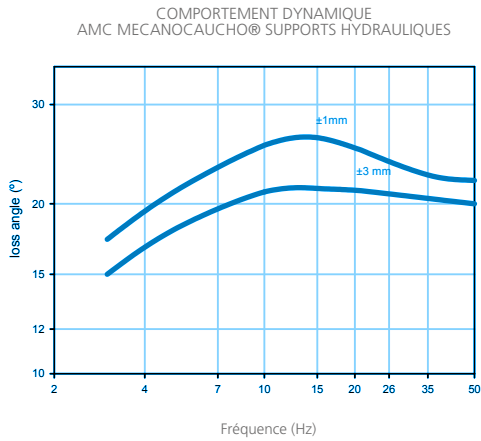


COMPORTEMENT DYNAMIQUE
 AMC MECANOCAUCHO® SUPPORTS HYDRAULIQUES

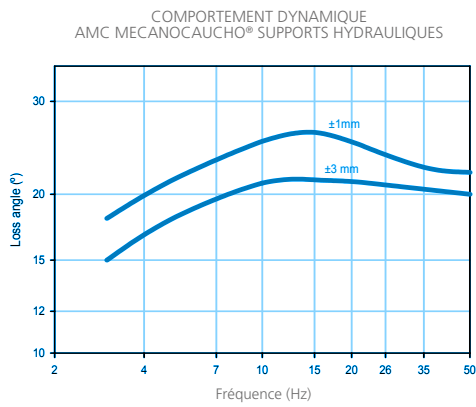


COEFFICIENT D'AMORTISSEMENT

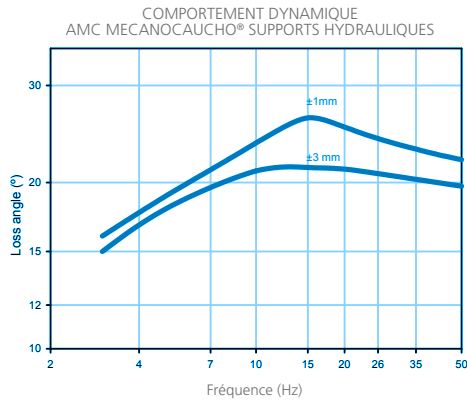
MINI



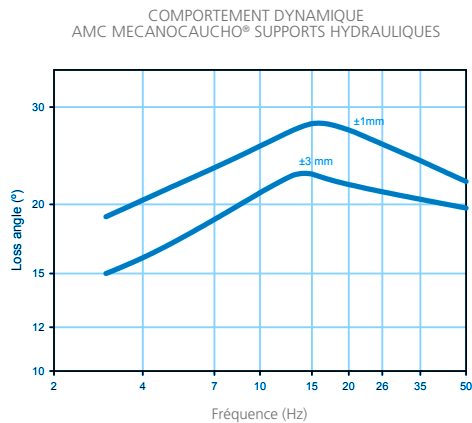
PETIT



MOYEN



GRAND



OPERATION ET MONTAGE

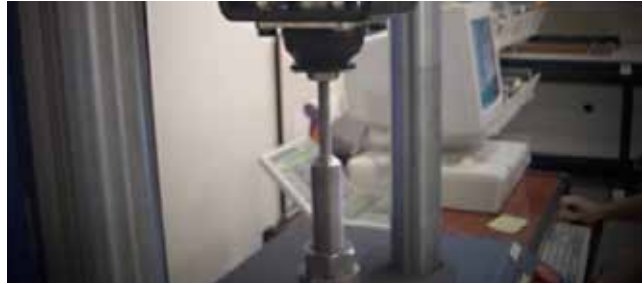
La clé a ergot doit être employé à fin d'éviter la rotation lors du serrage.

CONSEILS POUR OBTENIR LE CERTIFICAT FOPS ROPS

Le département technique d'AMC-Mecanocaucho propose son conseil sur la façon d'installer ses supports, afin d'obtenir le certificat FOPS ROPS dans les applications de cabines.

Dans la partie inférieure de cette page nous incluons un essai de traction de notre antivibrateur hydraulique moyen, allant jusqu'à 4 tonnes, sans rupture de celui-ci.

N'hésitez pas à contacter notre département technique, afin d'obtenir de plus amples informations à ce sujet.



TRACTION TEST (Hydraulique moyen rect.)

